

**НАЗНАЧЕНИЕ**

Трансформаторы предназначены для обеспечения питания цепей автоблокировки от воздушных линий СЦБ и продольного электроснабжения железных дорог.

Трансформаторы изготавливаются в климатическом исполнении «УХЛ» и «Т» категории размещения 1 по ГОСТ 15150. Длина пути утечки III по ГОСТ 9920-89.

Допускается параллельная работа трансформаторов с одинаковым номинальным напряжением первичной обмотки и одинаковым значением номинальной мощности.

Рабочее положение – любое.

**ТУ16 - 98 ОГГ.670 121.008 ТУ**

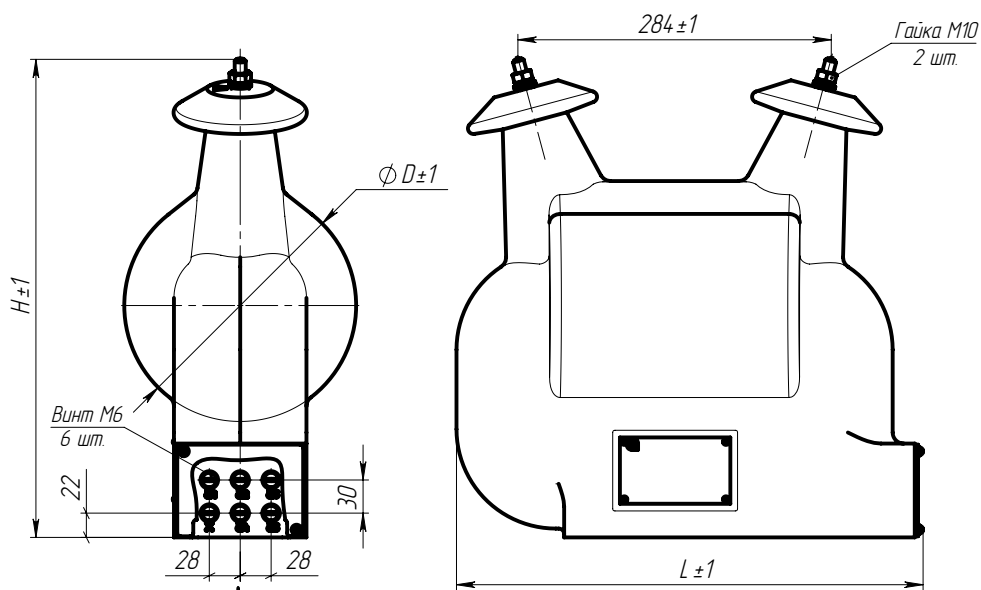


Рис. 1. Общий вид трансформаторов ОЛ-2,5(М) и ОЛ-4(М)

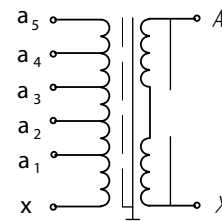
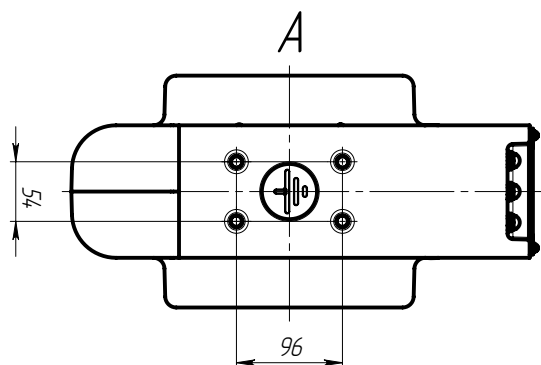


Рис. 2. Принципиальная электрическая схема трансформаторов ОЛ-2,5(М) и ОЛ-4(М)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Таблица 1

Тип трансформатора	Размеры, мм			Масса, кг, max
	L	H	D	
ОЛ-2,5(М)/6 ОЛ-2,5(М)/10	400	402	192	45
ОЛ-4(М)/6 ОЛ-4(М)/10	425	433	210	56

Таблица 2

Наименование параметра	Значения для типов			
	ОЛ-2,5(М)/6	ОЛ-4(М)/6	ОЛ-2,5(М)/10	ОЛ-4(М)/10
Класс напряжения, кВ	6		10	
Наибольшее рабочее напряжение, кВ	7,2		12	
Номинальное напряжение первичной обмотки, кВ	6,3		10,5	
Номинальное напряжение вторичной обмотки, В				
x-a1	218			
x-a2	224			
x-a3	230			
x-a4	236			
x-a5	242			
Номинальная частота, Гц	50			
Номинальная мощность, В·А	2500	4000	2500	4000
Ток холостого хода, %, не более	35			
Потери холостого хода, Вт, не более	60	70	60	70
Напряжение короткого замыкания, %	5			
Потери короткого замыкания, Вт, не более	110	125	110	125
Схема и группа соединения обмоток	1/1-0			